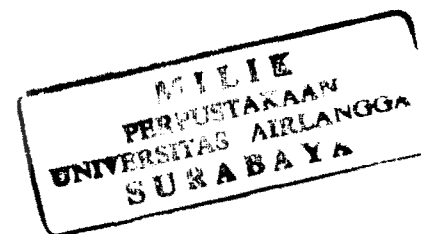


**ANALISIS IMPOR PESAWAT TELEKOMUNIKASI  
DAN BAGIAN - BAGIANNYA (SITC 764)  
TAHUN 1986 - 2000**

**SKRIPSI**

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN  
DALAM MEMPEROLEH GELAR SARJANA EKONOMI  
JURUSAN EKONOMI PEMBANGUNAN**



**DIAJUKAN OLEH :**

**SONY AHADIAN  
No. Pokok : 049515077**

**KEPADA  
FAKULTAS EKONOMI UNIVERSITAS AIRLANGGA  
SURABAYA  
2003**

**SKRIPSI**

**ANALISIS IMPOR PESAWAT TELEKOMUNIKASI  
DAN BAGIAN - BAGIANNYA (SITC 764)  
TAHUN 1986 - 2000**

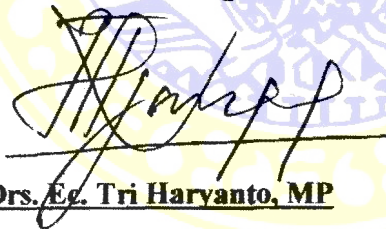
**DIAJUKAN OLEH :**

**SONY AHADIAN**

**No. Pokok : 049515077**

**TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH :**

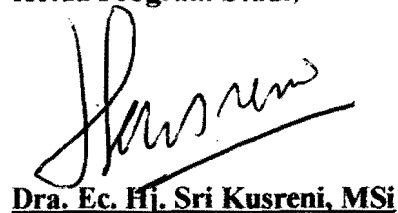
**Dosen Pembimbing,**



**Drs. Eg. Tri Haryanto, MP**

**TANGGAL : 04-08-2003**

**Ketua Program Studi,**



**Dra. Ec. Hj. Sri Kusreni, MSi**

**TANGGAL : 04-08-2003**

## ANALISIS IMPOR PESAWAT TELEKOMUNIKASI DAN BAGIAN – BAGIANNYA (SITC 764) TAHUN 1986-2000

### ABSTRAKSI

Perdagangan internasional terutama dalam hal impor (mendatangkan barang dari luar negeri) yang dilakukan oleh negara kita didasarkan pada kenyataan bahwa kita memiliki keterbatasan sumber daya, berusaha meningkatkan efisiensi, dan mendapatkan barang yang bermutu lebih baik, yang pada akhirnya hal-hal tersebut dapat menguntungkan kita. Selama periode tahun 1986-2000, pesawat telekomunikasi dan bagian-bagiannya memiliki peranan yang cukup penting terhadap total nilai impor Indonesia maupun dalam mendorong perekonomian bangsa melalui kemudahan-kemudahan yang didapatkan dari penggunaan barang-barang tersebut.

Dengan latar belakang tersebut, penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besarnya pengaruh faktor-faktor yang secara teori diduga mempengaruhi volume / kuantitas impor pesawat telekomunikasi dan bagian-bagiannya pada tahun 1986-2000. Di samping itu, penelitian ini juga bertujuan untuk mengetahui faktor yang dominan dalam mempengaruhi volume impor komoditas tersebut.

Sejumlah faktor yaitu : PDB, harga pesawat telekomunikasi impor dan bagian-bagiannya, dan harga pesawat telekomunikasi dan bagian-bagiannya yang diproduksi di dalam negeri diteliti pengaruhnya terhadap volume impor pesawat telekomunikasi dan bagian-bagiannya pada tahun 1986-2000. Hubungan antara variabel bebas dan variabel tergantung diuji berdasarkan model regresi yang koefisiennya diestimasi dengan metode *Ordinary Least Square (OLS)*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terbukti secara bersama-sama ketiga variabel bebas yang dimaksud berpengaruh signifikan terhadap volume impor pesawat telekomunikasi dan bagian-bagiannya pada tahun 1986-2000. Secara individual, ketiga variabel tersebut juga berpengaruh signifikan terhadap volume impor pesawat telekomunikasi dan bagian-bagiannya. Hasil penelitian juga menyimpulkan bahwa PDB tidak hanya merupakan faktor yang paling signifikan, tetapi juga merupakan faktor yang memiliki pengaruh dominan terhadap volume impor pesawat telekomunikasi dan bagian-bagiannya pada tahun 1986-2000.

Berdasarkan hasil penelitian ini, diajukan saran yakni ditingkatkannya kualitas, kuantitas, inovasi, dan variasi produk pesawat telekomunikasi yang diproduksi di dalam negeri, diperlukannya keberanian bagi produsen di dalam negeri untuk memproduksi bagian bagian dari SITC 764 yang tidak bisa diproduksi di dalam negeri, serta diperbanyaknya distributor-distributor resmi merk-merk baru pesawat telekomunikasi impor.